



**PLOVPUT d.o.o.**

trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću za održavanje pomorskih plovni putova i radijske službe

Obala Lazareta 1, 21 000 SPLIT – HR, tel: + 385 (0)21 390 600, faks: + 385 (0)21 390 630, e-mail: plovput@plovput.hr, web: www.plovput.hr

Uprava: tel: + 385 (0)21 390 601, faks: + 385 (0)21 390 690

Sektor sigurnosti plovidbe: tel: + 385 (0)21 490 707, faks: + 385 (0)21 490 712, e-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje - Baza: tel: + 385 (0)21 490 415, faks: + 385 (0)21 490 413, e-mail: održavanje@plovput.hr

Komercijalni sektor  
Broj:1/2-2737-1/2013/SŠ  
Split, 09.srpnja 2013.

Svim gospodarskim subjektima koji su preuzeli  
dokumentaciju za nadmetanje

Predmet: EBN 28/2013 V, Otvoreni postupak javne nabave izgradnje radnog Broda

**1. Pojašnjenje – dopuna dokumentacije za nadmetanje, dostavljena se**

Na temelju odredbe čl.31. stavka 2.i 3. Zakona o javnoj nabavi („Narodne novine“, broj: 90/11) dostavljamo odgovor na upit gospodarskog subjekta koji je preuzeo dokumentaciju za nadmetanje za provedbu Otvoreni postupak javne nabave izgradnje radnog Broda

**1. Pitanje:** Preuzeli smo objavljenu dokumentaciju za predmetnu javnu nabavu sa vaše internet stranice, te priloge B i C , sukladno nalogu, od vas zatražili i dobili. Uvidom u dokumentaciju evidentno je da ste u listu proizvođača, uvrstili i našeg principala MTU Friedrichshafen, na čemu se zahvaljujemo. Moramo nažalost ustvrditi da je učinjen previd tehničke prirode, a to je da naš principal, MTU, u svom proizvodnom programu nema motor tražene snage, šest cilindara u linijskoj izvedbi. To je opće dostupna informacija, a sa sigurnošću poznata vašim osobama zaduženim za tehnička pitanja, kao i projektantu, Brodarskom institutu. Stoga je zaista čudno kako je takav previd prošao i MTU je uvršten na listu proizvođača. Isti previd učinjen je i za Diesel – električne agregate . Slobodni smo primjetiti i da od ostalih proizvođača za GDM i DEA, navedenih na listi proizvođača, MAN tehnički ne može udovoljiti traženim zahtjevima, što implicira da je Cummins jedini mogući isporučitelj za GDM i DEA. Podsjećamo vas da proizvođači kao Volvo Penta i Caterpillar mogu vrlo dobro udovoljiti traženim zahtjevima, što bi „utakmicu“ za plasman ovog dijela opreme učinilo mnogo korektnijom i u konačnici rezultiralo najboljim riješenjem za krajnjeg korisnika. Molimo vas za pojašnjenje ove kontradiktornosti u tehničkom zahtjevu .

**Odgovor:** Na prijedlog Brodarskog Instituta prihvatili smo Popis proizvođača od tri renomirana i poznata svjetska proizvođača sve navedene opreme pa tako i za glavne diesel motore i Diesel električne agregate za koje oni kao projektanti smatraju da mogu udovoljiti kako kvalitetom tako i traženim karakteristikama.

U tehničkom opisu u poglavlju 602 Pogonski strojevi navode se značajke GDM i to trajna snaga ne manja od 445 KW i brzina vrtnje oko 1800 o/min. Dakle, zadovoljiti će i motor koji ima veću trajnu snagu od navedene a nigdje se ne navodi broj cilindara ili izvedba. Isto vrijedi i za Dizel električne agregate koji su definirani u poglavlju 881 isključivo snagom generatora od 190 KVA, 3x400V, 50 Hz, a ne snagom diesel motora.

Obzirom na gore navedeno zaključujemo kako nema previda, odnosno kontradiktornosti na listi Popisa proizvođača koja je sastavni dio Tehničke dokumentacije ovog javnog nadmetanja, a kao prilog tome dostavljamo Vam i stav Brodarskog instituta na Vaš dopis-traženje pojašnjenja poslan e-mail-om 04.07.2013. godine.

**Međutim, bez obzira na prethodni zaključak, prihvaćamo Vaš prijedlog za dopunu Popisa proizvođača za još dva isto tako renomirana i svjetski poznata proizvođača predmetnih strojeva jer će to za Plovput kao Naručitelja rezultirati povoljnijim rješenjem bez umanjenja tražene kvalitete.**

**S tim u svezi dopunjavamo Popis proizvođača (oznake BC-N17/A-EAF10-000):**

- pod rednim brojem 1. Glavni diesel motori pored navedena tri proizvođača opreme dodatno s proizvođačima Caterpillar i Volvo, te
- Pod rednim brojem 3. Diesel-električni agregati pored navedena tri proizvođača opreme dodatno s proizvođačima Motor: Caterpillar, Gen.: Končar, TESU ili Stamford i Motor: Volvo, Gen.: Končar, TESU ili Stamford.

Odgovorna osoba za tehnička objašnjenja  
u svezi predmeta nabave:

Edo Mimica, dipl. ing.

**-PRILOG:** Stav Brodarskog instituta na Vaš dopis-traženje pojašnjenja poslan e-mail-om  
04.07.2013.godine

|                                            |                       |                                    |
|--------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------|
| Od/From<br>Mislav Brlić, dipl. ing.        | <b>FAX</b>            | Za/For<br>Željko Jahoda, dipl.ing. |
| PROJEKTIRANJE I RAZVOJ<br>PLOVNIH OBJEKATA | Broj/No. TFI B1-      | Plovput d.o.o.<br>Split            |
| VESSEL DESIGN & DEVELOPMENT                | Listova/Pages 1       |                                    |
|                                            | Datum/Date 2013-07-08 |                                    |
| Tel. +385 (0)1 650 41 61                   | Ref.                  | Tel. 021/490-707                   |
| Fax +385 (0)1 650 43 00                    |                       | Fax 021/490-712                    |

**Predmet:** Projekt broda betonare «Plovput 48»

Poštovani,

Temeljem zaprimljene pritužbe jednog od potencijalnih dobavljača opreme za projekt broda betonare, napominjemo slijedeće:

1. Tehnički opis oznake BC-N17/A-EAL00-000 (Rev.4) u točki 102, stavak 6, kaže da: „U slučaju kontradikcija između Tehničkog opisa i ostalih dokumenata iz alineje 1. točke 102, mjerodavan je Tehnički opis.“.
2. U dijelu Tehničkog opisa koji definira tražene glavne motore (točka 601) jasno su navedeni minimalni glavni zahtjevi kojima mora udovoljiti proizvođač motora, a to je trajna snaga ne manja od 445 kW i brzina vrtnje oko 1800 o/min.
3. U tehničkom opisu ne postoje ograničenja glede broja cilindara ili rasporeda cilindara, kao presudnih konstrukcijskih značajki motora.
4. S obzirom da je snaga motora iz točke 2. definirana temeljem prognoze otpora, što je izravno vezano sa brzinom broda, prilikom sastavljanja Popisa proizvođača Projektant je u suradnji s Naručiteljem odabrao tri renomirana i priznata svjetska proizvođača koji u svojoj ponudi nude motore kojima je: „snaga ne manja od 445 kW i brzina vrtnje oko 1800 o/min“.
5. Budući se svaka vrsta opreme razlikuje djelomično po tehničkim začajkama, priključcima, tipovima izvedbe, temeljima itd. nemoguće je izraditi projekt za sve proizvode sa Popisa proizvođača. Zato se, za potrebe klase projekta, unutar specifikacije strojarske opreme (kao i u svim drugim specifikacijama opreme) gdje god je to moguće, odabire po jedan proizvođač naveden „kao tip“ čije su karakteristike (između ostalog i broj cilindara) i navedene u predmetnoj specifikaciji. Učinjeno je tako i za glavne motore, gdje je uvažena činjenica da Naručitelj ima odlična iskustva s kvalitetom Cummins gl. motora ugrađenih u m/b „Svjetionik“, „Svilaja“ i „Sušac“ te da se ovlaštteni serviser tog renomiranog američkog Proizvođača brodskih diesel motora nalazi u neposrednoj blizini Splita, što značajno smanjuje troškove održavanja i količine rezervnih dijelova na lageru.
6. Uza sve to, na kraju svake specifikacije izrijekom se kaže: „Oprema u specifikaciji može biti zamijenjena opremom drugih proizvođača s Popisa proizvođača ili ako se na njoj ne nalazi, isključivo s opremom odgovarajućih karakteristika i kvalitete kao navedena oprema, uz prethodno odobrenje Naručitelja.“.
7. Što se tiče generatorskih setova, sličnim principom definirana je u Tehničkom opisu tražena snaga (koja proizlazi iz električne bilance) te su u Popisu proizvođača navedeni renomirani i priznati svjetski proizvođači kojima je prepušten izbor na koji način će agregatiranjem ponuditi najbližu traženu snagu generatora.

S poštovanjem,

Voditelj projekta  
Pero Miloš

PROJEKTIRANJE I RAZVOJ  
PLOVNIH OBJEKATA  
Voditelj djelatnosti  
Mislav Brlić, dipl.ing.

- 2. Pitanje:** Vezano za postupak javne nabave izgradnje radnog broda EBN 28/2013 V, molim Vas pojašnjenje točke 6. u Dokumentaciji za nadmetanje.
- Da li je u slučaju zajednice ponuditelja potrebno za svakog pojedinog člana zajednice dostaviti sve navedene dokumente iz točaka 4.2. - 4.8. ili je dovoljno u tom slučaju da ukupna dokumentacija svih članova bude u skladu sa zahtjevima (tako da za svaku točku od 4.2. - 4.8. nije potrebno dostaviti dokumente svih članova zajednice nego samo onog koji zadovoljava navedeni zahtjev iz pojedine točke)?

**Odgovor:** U Dokumentaciji za nadmetanje s uputama za ponuditelje u otvorenom postupku javne nabave izgradnje radnog broda u točki 6.1. Uvjeti sposobnosti u slučaju zajednice ponuditelja: Jasno je naznačeno u slučaju zajedničke ponude, članovi zajednice ponuditelja obvezni su kumulativno dokazati postojanje sposobnosti iz točaka 4.2.-4.8. ove Dokumentacije.

Odgovorna osoba za opća objašnjenja u  
svezi predmeta nabave:

mr.Slavko Šimić, dipl. ing.

,